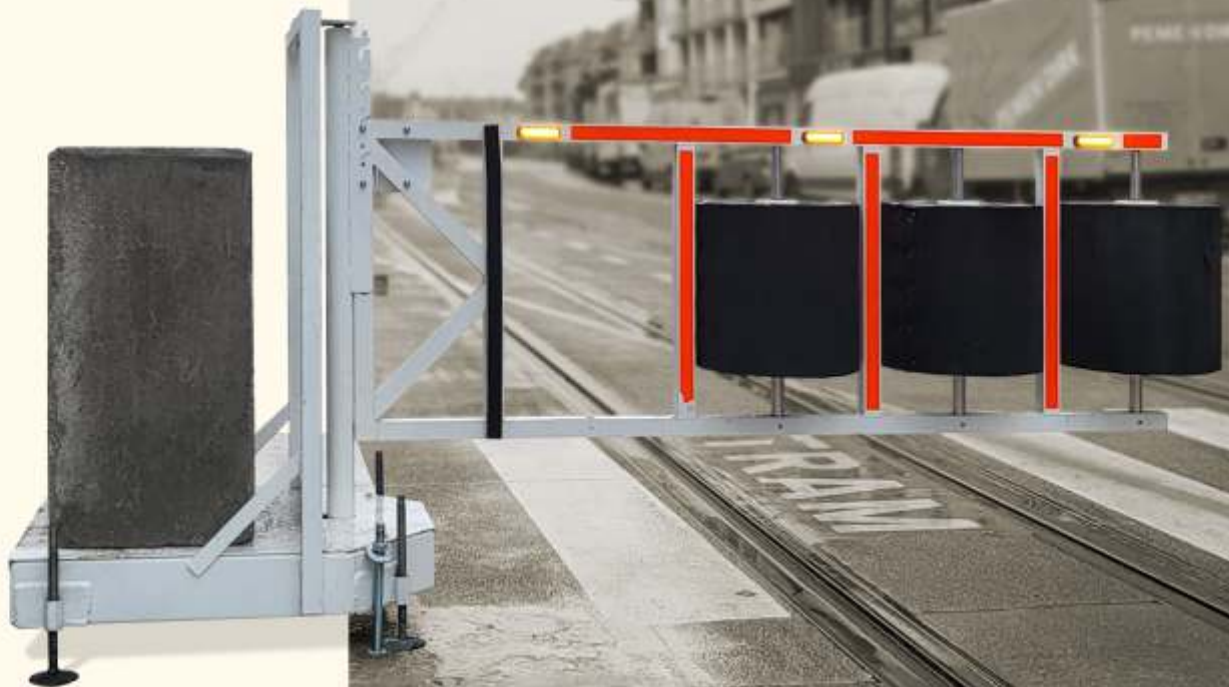


Mechanische slagboom

Deze nieuwe trambareel werd ontwikkeld met oog voor **duurzaamheid en betrouwbaarheid**. De TB5 combineert een **nieuwe technologie** met robuuste mechaniek.

Dit nieuw ontwerp komt tegemoet aan de noden van het openbaar vervoer en tijdelijke infra-werven.



**Ongewenst autoverkeer
weren uit uw werf of
op het tramspoor?
De TB 5 zorgt ervoor!**

Onze nieuwe generatie trambarelen zorgt voor een selectieve toegang tot uw werfzone en andere locaties die dit vereisen.

Dag en nacht.



Met onze **jarenlange ervaring** op het gebied van ontwikkeling binnen het tijdelijk verkeersmanagement, zorgt **Fero Group** voor bewezen kwaliteit en betrouwbaarheid.

De **TB5 trambareel** combineert **innovatie** met een **robuust** ontwerp, de **oplossing** voor uw uitdagingen binnen de hedendaagse stedelijke mobiliteit.

Ontdek snel hoe de TB5-serie een **meerwaarde** betekent binnen uw werf of tramnetwerk.

Neem vrijblijvend contact met ons op voor meer informatie en prijsoffertes.

Enkele gegevens:

Het totale gewicht van de trambareel bedraagt 260kg (exclusief een betonnen ballast van 300kg).

- Bareel: H 88cm - B 46cm - L 255 cm
- Basis: H 152cm - B 90cm - L 106cm
- Gemonteerd: H 152cm - B 90cm - L 326cm

Vervaardigd uit **robuuste & hoogwaardige materialen**, staat de TB5-trambareel garant voor een bedrijfszekere werking, ook met veelvoudig dagelijks gebruik.

Optimale **zichtbaarheid** en **veiligheid** voor andere weggebruikers, dankzij handig gemonteerde **flitsers** en **reflecterende strips**.

De TB5 is voorzien van een **nieuwe type aandrijving**. De draaibeweging van de zwenkarm verloopt soepel en rustig zonder een hevige terugslag te veroorzaken.

De in **hoogte verstelbare** gemonteerde **rubberen** rollen zorgen voor prima **geluid- en schokabsorberende** eigenschappen van deze bareel. Bovendien beschermen ze uw voertuigen door het voorkomen van krassen tijdens het stapvoets doorrijden.

